

„Die Kiste läuft wie geschmiert!“

# Seifenkiste



# Seifenkiste



Die Startampel ist noch auf Rot... Jetzt ist sie aus! Jakob rast los auf seiner Abwärtspiste. Er ist gut unterwegs auf der Strecke, lenkt dann mutig durch die letzte Kurve vor der langen Geraden. Unten im Ziel winkt Bruder Jan ihn mit der Zielflagge durch. Der hat die Zeit gestoppt – die muss er jetzt schlagen.

Wie wär's mit einer Seifenkiste für Ihre Kinder oder Enkel. Gelenkt wird mit den Füßen und sicher gebremst mit der Hand. Für Wege ohne abschüssige Fahrbahn lässt sich vorne mit wenigen Handgriffen eine Deichsel anbringen.

## Materialliste

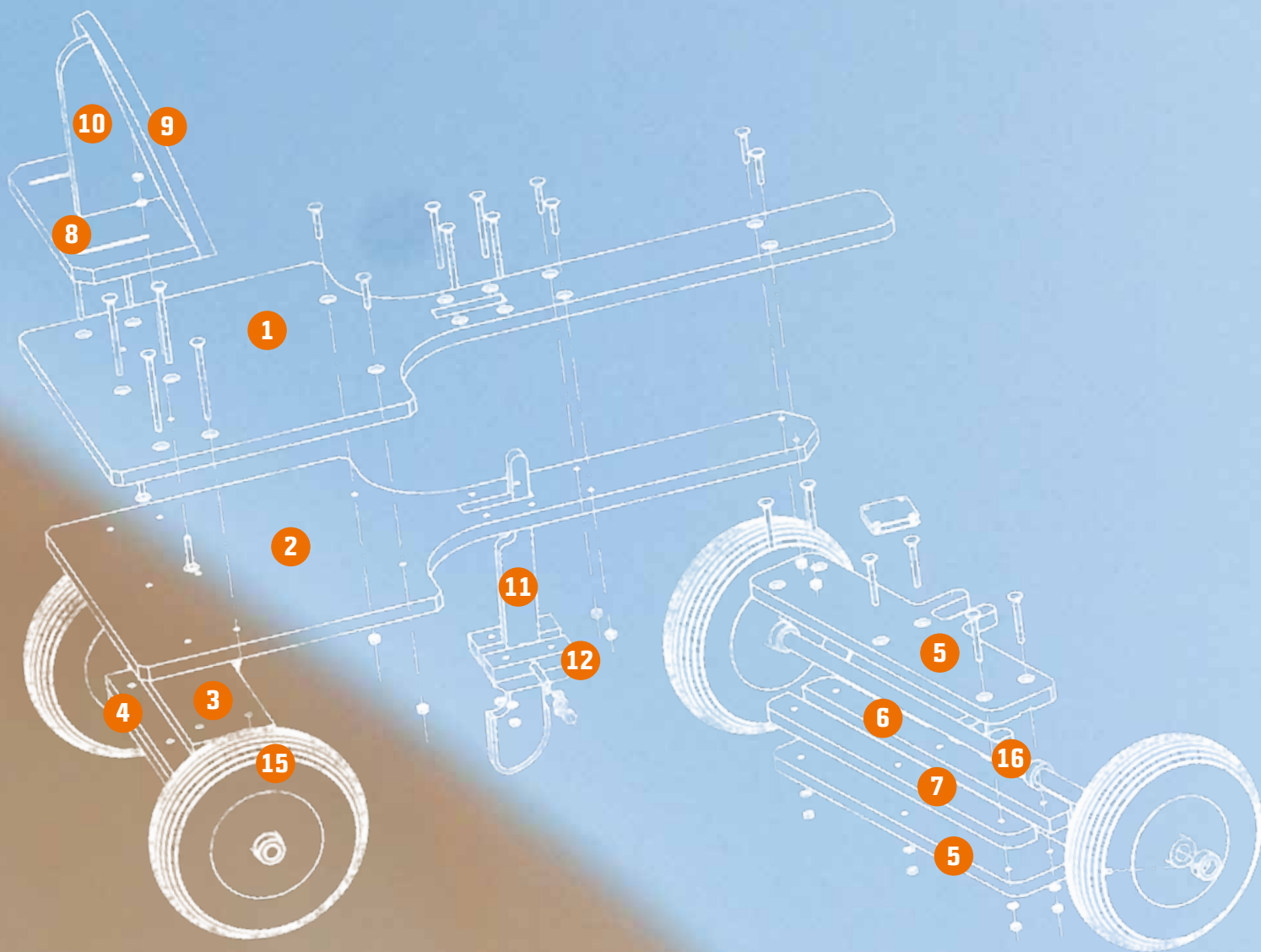
Pos.	Anz.	Bezeichnung	Maße	Material
1	1	Bodenplatte	1.000 x 400 mm	Multiplex 18 mm
2	1	Aufdopplung	880 x 400 mm	
3	2	Hinterachsen	400 x 100 mm	
4	2	Hinterachsen	400 x 40 mm	
5	2	Vorderachsen	500 x 160 mm	
6	1	Vorderachse	500 x 100 mm	
7	1	Vorderachse	500 x 40 mm	
8	1	Grundplatte	300 x 150 mm	
9	1	Rückenlehne	300 x 260 mm	
10	1	Rippe	220 x 100 mm	
11	1	Bremshebel	400 x 60 mm	
12	4	Bremshalterungen	100 x 40 mm	
13	2	Deichseln	1.150 x 60 mm	Multiplex 15 mm
14	1	Griffstange	250 mm lang	Kiefer Ø 20 mm
15	4	Räder (luftbereift)	Ø 260 mm	
16	2	Achsen	Ø 20 x 800 mm lang	

8 Stellringe innen, Ø 20 mm; 1 Drehbeschlag, 57 x 57 mm; 8 Schlossschrauben, M6 x 45 mm; 6 Schlossschrauben, M6 x 60 mm; 4 Schlossschrauben, M6 x 80 mm; 6 Schlossschrauben, M6 x 100 mm; 1 Gewindestab, M10 x 120 mm (Achse für Bremshebel); 2 Hutmuttern, M10; 4 Scheiben, für M10; 2 VA-Rohr, Ø 12 x 1 x 40 mm lang (Bremslagerung); 1 VA-Rohr, Ø 12 x 1 x 18 mm lang (Bremshebel); 1 Flügelschraube, M8 x 90 mm (Deichselbefestigung); 2 Scheiben, für M8; 1 Flügelmutter, M8; 1 Gummi, 20 x 5 x 200 mm (Verschleißschutz für Bremshebel); wasserfester Holzleim

**Werkzeug:** Akkuschauber, Bohrmaschine mit Ständer, Profi-Stichsäge, Oberfräse

**Bauzeit:** ca. 2 – 3 Arbeitstage (ohne Leimtrocknungsphasen)

# Seifenkiste



## Tipp:

Lahme Seifenkisten machen keinen Spaß. Tempo soll schon sein. Deshalb sollten für kleine Rennpiloten Helm und Schoner zur eigenen Sicherheit Pflicht sein. Dann bleibt der Fahrspaß auch bei verpassten Kurven ungetrübt.



Vorderansicht M1:5

